

Cap. 1.3- 1: la progettazione della sigillatura del punto di raccordo tra la parete e la struttura esistente



Nel punto di contatto tra il muro ed il vecchio controtelaio (o il telaio murato a seconda delle situazioni) sicuramente ci sarà una crepa.

Questa eventualità è conseguente al fatto che la malta non ha una adesione permanente e definitiva sul legno e comunque, anche se inizialmente non fosse presente, è certo che questa crepa si creerà durante i lavori di sostituzione dell'infisso a causa dei colpi e delle vibrazioni che si produrranno.

E' dunque necessario prevedere un sistema di sigillatura, elastico ed impermeabile all'aria ed al vapore **che chiuda questa fessura dalla parte verso l'interno.**

La sigillatura di questa crepa deve avvenire infatti dalla parte verso l'ambiente abitato per evitare che il vapore migri all'interno del nodo e si abbia la formazione di condensa durante l'inverno.

Questo fenomeno accade frequentemente quando si sostituiscono le vecchie finestre che spifferavano con nuove finestre a tenuta d'aria. La mancanza di spifferi fa aumentare la concentrazione di vapore nell'ambiente interno, vapore che trova come unica via di fuga verso l'esterno la crepa tra controtelaio (o telaio murato) e la parete. Migrando verso l'esterno, trova nella parete una temperatura sempre più fredda che fa condensare il vapore dentro il muro e crea le condizioni per lo sviluppo della muffa.

Per evitare questo problema è dunque necessario procedere alla sigillatura di questo punto che può avvenire con due diverse modalità:

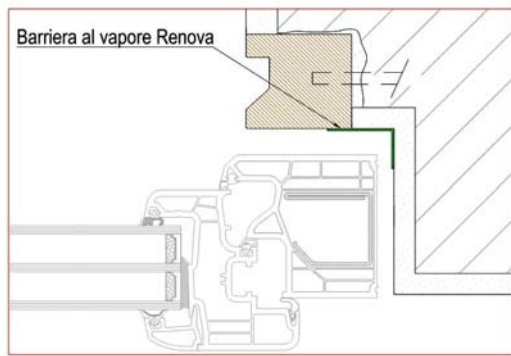
- applicare una pellicola autoadesiva di tenuta all'aria ed al vapore denominata, **HANNO Barriera Vapore Renova**
- utilizzare il sigillante fluido **HANNO MS Polimero**

Con entrambe le soluzioni si otterrà una ottima tenuta all'aria; questo garantirà l'eliminazione di "spifferi" delle perdite di calore e delle migrazioni di vapore dentro il muro; inoltre tutta la casa ne beneficerà anche sotto il profilo di un maggior comfort acustico perché, com'è risaputo, dove passa l'aria passa anche il rumore.

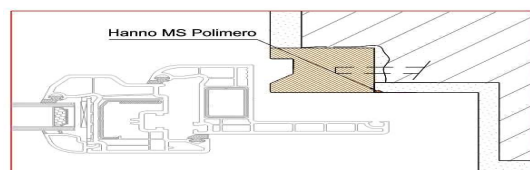
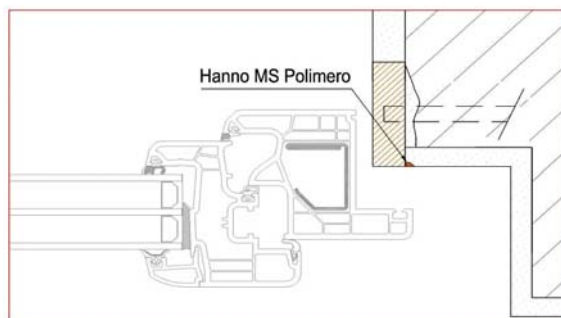


Tavole per la sigillatura del bordo interno

del vecchio controtelaio usando il nastro di tenuta



Tavole per la sigillatura del bordo interno del telaio murato usando il sigillate MS Polimero



MATERIALI DA IMPIEGARE	
PER LA SIGILLATURA DELLA CREPA	HANNO Barriera Vapore Renova oppure Sigillante in cartuccia HANNO MS Polimero
PER LA MODELLAZIONE DEL CORDOLO	scivolante Konigleim Glatten T/01 spatola di modellazione Konigleim Sealant Spachtel

PROCEDURA

Il lavoro è diverso a seconda di quale materiali utilizziamo:

SIGILLATURA CON IL NASTRO HANNO Barriera Vapore Renova

Se posiamo sul vecchio controtelaio - si rimuove il vecchio infisso e si applica il nastro **HANNO Barriera Vapore Renova** su tutto il perimetro, a cavallo tra il controtelaio e la parete facendo attenzione a non sbordare oltre la zona coperta dal coprifilo o dall'aletta di battuta perchè rimuovere il nastro sarebbe molto difficile.

Se lasciamo il vecchio telaio murato: si eliminano i coprifili (se esistenti) e si applica il nastro a cavallo tra il telaio e la parete. Anche in questo caso si deve fare attenzione a non sbordare oltre la zona coperta dal coprifilo o dall'aletta di battuta.

Sigillatura del controtelaio murato con Barriera vapore Renova



SIGILLATURA CON IL SIGILLANTE HANNO MS Polimero

Sia nel caso che si abbia un controtelaio oppure si lasci il telaio murato si procede nel medesimo modo:

- 1 - aprire la fessura tra controtelaio e muro con la lama di un cacciavite
- 2 - applicare l'MS Polimero iniettandolo all'interno della fessura
- 3 - per modellare il cordolo bagnare con lo scivolante **Konigleim Glatten T/01**
- 4 - togliere l'eccedenza e lisciare usando la spatola di modellazione **Konigleim Sealant Spachtel**

Sigillatura del controtelaio murato con Hanno MS Polimero



Commenti

La sigillatura del punto di raccordo tra la struttura esistente ed il muro si realizza sempre quando possibile con il nastro di tenuta perchè è il sistema più semplice e veloce; poichè però il nastro rimane a vista si può utilizzare solo quando viene coperto dal coprifilo.